

Útmutató a DEWALT DHS780 21-es típusú hátsó védőlemez-javító készlethez

- !** **FIGYELMEZTETÉS:** Az utasítások a hátsó védőlemez felszerelésére vonatkoznak. Olvassa el figyelmesen és őrizze meg a szerszámra vonatkozó eredeti utasításokkal együtt későbbi használatra.
- !** **FIGYELMEZTETÉS:** Súlyos személyi sérülés veszélyének csökkentése érdekében kapcsolja ki és áramtalanítsa az eszközt, mielőtt beállítást végez rajta, vagy szerelést, illetve tartozékot le- vagy felszerel. A szerszám véletlen beindulása sérülést okozhat.
- !** **FIGYELMEZTETÉS:** A súlyos személyi sérülés veszélyének csökkentése érdekében ne érjen az ujjával vagy a kezével a fűrész tárcsa éles részeihez, amikor karbantartást végez.

Az új hátsó védőlemez-szerelvény (A ábra)

Vizsgálja át a hátsó védőlemezt, mielőtt megkezdéné az átszerelést. Ha a szerelvény nem az A ábrán látható módon néz ki, hívja az ügyfélszolgálatot.

Ellenőrizze, hogy a terelőrugó **1** a terelőelem és a védőlemez között helyezkedik-e el.

A fűrész tárcsa leszerelése (B–D ábra)

- Csatlakoztassa le a fűrész tárcsát az áramforrásról, vagy vegye ki az akkumulátorokat.
- Emelje fel a kart felső helyzetébe, majd emelje fel az alsó védőburkolatot **2**, amennyire csak lehetséges.
- Nyomja meg a tengelyrögítő gombot **3**, közben óvatosan forgassa kézzel a fűrész tárcsát, amíg a tengelyrögítő le nem zár.
- Tartsa a gombot lenyomva, másik kezével pedig a mellékelt csavarkulccsal **4** lazítsa meg a fűrész tárcsa csavarját **5**. (Az óramutató járásának irányába forgassa, mert balmenetes.)
- Csavarja ki a fűrész tárcsa csavarját **5**, vegye le a külső szorító alátétet **6**, az adaptert **7**, majd a fűrész tárcsát **8**. A belső szorító alátétet **9** a tengelyen hagyhatja.

MEGJEGYZÉS: 15,88 mm furatú fűrész tárcsákhoz a 25,4 mm-es fűrész tárcsa-adapter nem használható.

A régi hátsó védőlemez-szerelvény eltávolítása (E–F ábra)

- Emelje meg a terelőelemet **10**, hogy felszabaduljon a hátsó védőlemez, majd távolítsa el azt (E ábra).
- T30-as Torx kulccsal vagy a T30-as csavarkulcs végével lazítsa meg és távolítsa el a két csavart **11**, amik a hátsó védőlemezt a fűrészhez rögzítik. Tegye félre a hátsó védőlemezt, a terelőelemet, a rugót és a csavarokat (F ábra).

Az új hátsó védőlemez-szerelvény beszerelése (G–I ábra)

- A mellékelt két új csavarral szerelje be az új hátsó védőlemezt.
- Igazítsa oda az új hátsó védőlemezt a G ábrán látható módon, és kezdje el becsavarni a hátsó csavart. Csak félig hajtja be.
- Fordítsa el a hátsó védőlemezt és kezdje el becsavarni az oldalsó csavart a H ábrán látható módon.
- Lassan szorítsa meg az oldalsó csavart, miközben megfelelő pozícióba állítja a védőlemezt. Majd húzza meg mindkét csavart teljesen az I ábrán látható módon.

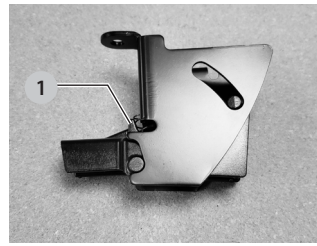
A fűrész tárcsa beszerelése (B–D ábra)

- Amikor a kar fel van emelve, és az alsó védőburkolat nyitva van, helyezze az adaptert és a fűrész tárcsát a tengelyre, ültesse rá a belső tárcsaszorítóra úgy, hogy a tárcsa alján lévő fogak a fűrész hátulja felé nézzenek.
- Szerelje a külső szorító alátétet a tengelyre.
- Csavarja be a fűrész tárcsa csavarját, és a tengelyzárat reteszelve húzza meg erősen a csavart a mellékelt kulccsal (az óramutató járásával ellentétes irányba csavarja, mert balmenetes).

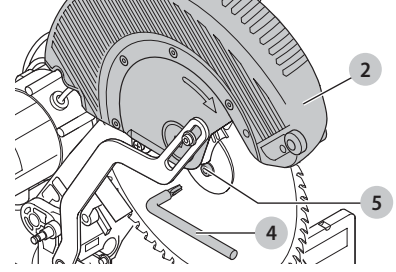
! **FIGYELMEZTETÉS!** Ne feledje, hogy a fűrészszalag csak a leírt módon cserélhető. Csak a Műszaki adatok című részben megadott tárcsát használjon, katalógusszám: DT4260 a javasolt.

A fűrész most már használatra kész.

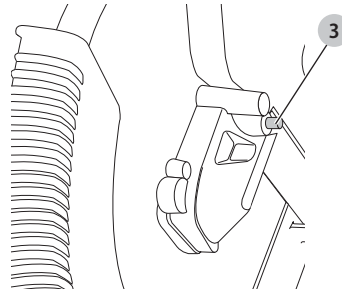
A ábra



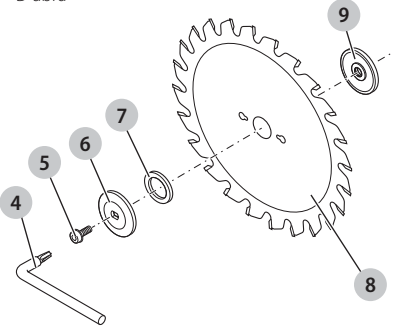
B ábra



C ábra



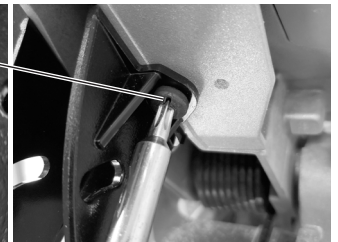
D ábra



E ábra



F ábra



G ábra



H ábra



I ábra

